



L'équipe
Ligue 2 :
Michel, Matthieu,
Mathieu, Arnaud,
Fabien et
Jérôme

ENDURO DE LICQ ATHEREY (64)

Le week end du 08 mai 2011 se déroulait la seconde épreuve de la ligue Midi Pyrénées d'enduro. Récit d'une course à rebondissements ...

La course a commencé bien avant le jour J pour les Horizons boys ... Licq est l'épreuve la plus attendue de l'année, la plus redoutée. D'après les rescapés des précédentes éditions, cet enduro se joue en liaison, celles-ci étant caractérisées par des montés (et donc des descentes !) interminables ... Nous nous sommes donc tous psychologiquement préparés à passer un week-end difficile.

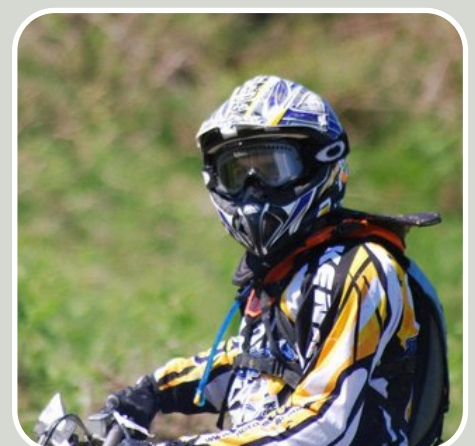
La course a tenu toutes ses promesses, avec un parcours long et jonché de parties techniques, du moins pour les ligues 1. En effet, la plupart des difficultés ont été remplacées par des pistes rapides ou de la route pour les ligues 2. Dommage pour les plus motivés ! Heureusement, le soleil était de la partie le dimanche, et les Pyrénées basques d'une beauté à couper le souffle !

Pour l'équipe d'Horizons Enduro, en Ligue 2, nous remarquerons la performance de

Mathieu (KTM 250 exc) qui remporte la course en E2 ce qui lui permet de renforcer sa place de leader au championnat. Fabien (GasGas 300 ec) termine 13 ème en E3 malgré une moto capricieuse. Michel (KTM 300 exc) termine 15 ème de cette même catégorie en ayant confondu les parcours Ligue 1 / 2 au premier tour, Matthieu (Suzuki 250 rmz-e) 13 ème en L1 à cause d'une crevaison, suivi de Jérôme (Husqvarna 250 te), 14 ème. Arnaud (TM 250 fi) a été contraint à l'abandon sur casse de l'embrayage au premier tour.

En ligue 1, fracture du moral collective pour David (KTM 250 exc), Christophe (Husqvarna 250 wr) et John (KTM 125 exc) (qui a aussi rencontré des problèmes mécaniques) qui ont abandonné à la fin du second tour ...

Licq a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses, vivement la prochaine édition !



L'Homme de la course

Mathieu Galliot, dit Mat-X, gagne la course dans sa catégorie, et est l'auteur d'une magnifique 4 ème place Scratch, ce qui conforte sa place de leader au championnat. Bien Joué !

PHOTOS



Parole de pilote : Michel

Grandiose !!!!!!!

Assurément le plus bel enduro de la ligue MP, paysages en haute montagne à couper le souffle.

Enduro qui se joue plus en liaisons qu'en spéciales, il fallait une bonne condition physique, car le relief est usant. De très belles (et longues, voire très longues descentes...) et pas beaucoup de passages pour se reposer.

Résultat correct malgré 10 mm perdues en liaison (j'ai pris la liaison L1 au 1er tour, et la je comprends pourquoi nos pilotes L1 étaient aussi secs) et câble d'accélérateur bloqué dans la dernière SP (après une chute évidemment ...)

d'un autre côté aucun risque de caler....

La revanche à USSEL

PS : mention plus à MAT-X (4 ème scratch L2) et puis pour les autres (1er ex aequo pour l'ambiance !

La course vue par Matthieu,

13^{ème} en E1

Comme beaucoup, je m'attendais au pire, car cela fait fait 2 semaines que tout le monde me raconte que cet enduro est un des plus dur, des plus longs, que seul 6 pilotes ont finis ...

Après les recos de samedi sous la pluie, et la soirée à vérifier que notre tente tiendra le coup malgré le vent, on se lève dimanche sous un soleil radieux ! Une belle journée en perspective !

Le départ est donné, on se retrouve rapidement à la ligne. Comme elle est non chrono, j'aide Jérôme et Arnaud à sortir la husky du ravin dans lequel il s'est foutu, car sans ça, ils y seraient encore ! Jusque la, rien de difficile.

On enchaîne avec une piste forestière de plus de 10 km sur laquelle j'ai usé le pignon de boîte de 5 du RMZ ! A DONF Dommage que ce ne soit pas une spéciale, car on se serait cru à Pikes Peak ! Bref, plus on avance, plus je m'attend à trouver les fameuses difficultés ... Voyant qu'elles n'arrivent pas, je décide de m'en créer une en crevant de l'arrière au niveau du CP sur les sommets ! C'est parti pour un CH et demi à plat ! J'aide Fab qui était

à deux doigt de mettre le feu à sa gas capricieuse, et j'arrive malgré tout à pointer à l'heure au CH 1.

Le CH2 est sympa jusqu'à la banderolée, le pneu à plat offre un super grip dans les montés, mais pas un super feeling en spéciale. Puis c'est du bitume jusqu'à la fin du tour. J'arrive avec 5 minutes d'avance au CH2, et décide de changer la chambre. Encore merci à Arnaud pour le coup de main. Je repart 23 minutes plus tard, ce qui fait, sortez les caulettes, 18 min de pénalités ...

Je repars pour le second tour tranquille, puisque de toute façon la course est perdue ! Je roule dans la ligne comme en liaison (ça se voit au chrono) et rattrape John 66 qui abandonnera au CH3 sur Pb mécanique ... Je me boite dans l'escargot de la banderolée, et fait donc le même chrono de merde qu'au tour 1 avec la roue crevée !

La journée se fini bien, et je n'ai pas vu la moindre difficulté sur le parcours ! Du moins pour les L2 car en L1, ça n'a pas du être la même chose vu leur tête Ils sont tous morts ! Au final un bel enduro, des chemins tops, un panorama exceptionnel et une météo qui l'est tout autant ! Le seul reproche, une fin de CH2 avec trop de route ! A l'année



Grosse
attaque dans
la spéciale
banderolé !

La course vue par Christophe, président d'Horizons Enduro.

Je n'en suis pas très fier mais j'ai encore une fois abandonné lâchement cet enduro magnifique.

J'ai fait mes deux tours Ligue 1 (dans les temps ...) et j'ai dit stop Je n'ai pas la caisse et sur un enduro comme ça il faut avoir la caisse

Petit rétro pédalage dans le temps on arrive avec le père Fab sur les lieux dans l'après midi. les deux "Perpignans" et le grand Michel nous attendent joyeusement sous la nouvelle tonnelle du MC (qui le fait quand même). une bonne odeur de brebis est là aussi pour le côté roots.... On décharge on contrôle et on se cache d'une bonne pluie qui annonce la couleur crottée du lendemain. une fois le Gipsy de l'Ariège arrivé avec sa caravane, et des bonnes vanes sur le cul de ma mob, on file faire le tour de la spéciale (on peut pas dire repérer là) dans la bêtaillère à Mat-X où sa moto rugit déjà de plaisir (et manque de nous asphyxier moi et le joyeux Fab). Retour à la base à l'heure de l'apéro la pluie s'arrête et laisse place à l'arrivé des fréros et du vent qui nous narguera toute la soirée mais qui nous a rien pris (en même temps tu pends le Prez et Zorg à la tonnelle et il va falloir que ça souffle). Comme des petits puceaux on se raconte en long en large et en travers la légende de l'enduro de Licq histoire de dormir sereinement....

Après une bonne nuit et un partage (comme quoi on partage à HE) du coin toilette (spéciale mention à David pour la sculpture) nous vlà parti dans le vif du sujet la queue basse et le regard humide....

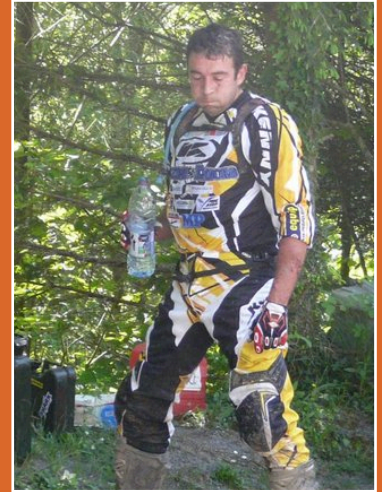
bon et bien là pour les L1 y a pas de blême tu y es direct dans la légende. De la descente de ruisseau de la montée bien huilée de la descente qu'a force tu te demandes si t'es pas entrain de tomber ... bref que du bon. Mes 2 loustics de L1 m'abandonnent rapidement sur des prétextes un peu foireux (du genre mon 125 prend pas les tours et au merde j'ai pété mon levier d'embrayage) et je file comme le vent jusqu'à la fin du premier tour qui fini par une descente de folie sous le regard ébahi de randonneur qui n'attendent qu'une chose ... la chute (et à Licq quand tu tombes ça peut durer très très longtemps du genre Alice au pays des merveilles).

Départ tour deux faut se refaire le ruisseau et les montées juste après une ligne ou t'es rarement en dessous de la 4 ème (limite dangereux d'ailleurs si tu sors) ... tout va bien jusqu'à la fameuse dernière descente du tour où je me loupe dans un raidillon et je fini dans un arbre mais du mauvais côté. je me fout dans le rouge pour sortir le brélon et je me dis c'est bon coco tu as ta dose arrête ... Ben arrivé au CH (avec 15 minutes d'avance) je retrouve mes 2 lâcheurs de la L1 et je m'écrase dans un siège en dodelinant de la tête d'un « non non j'y retourne pas ». Un bain dans le torrent local n'a pas suffi à adoucir mes douleurs le retour a été long, voir même très long.

Synthèse de tout ça, je me suis régalé de ce parcours de ces paysages grandioses et de l'esprit d'équipe Que la légende continue à faire peur aux enduristes poilus au coin de l'âtre... Licq on reviendra !

DUR DUR ...

Chaleur, descentes vertigineuses, cet enduro fût rude pour les motos comme pour les organismes. Surtout en ligue 1 ...



Un cadre magnifique !

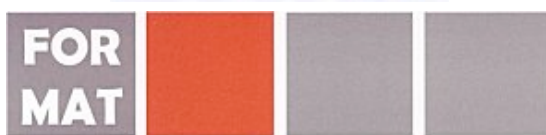
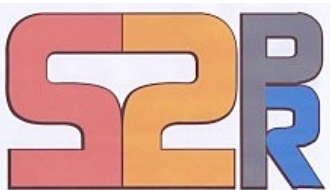
ARC EN CIEL

décor

PEINTURE et DECORATION



S3 CARTES GRISES URGENTES
 AUTO MOTO CYCLO
 05 61 53 43 48 • 06 14 72 06 57
 WWW.S3TOULOUSE.COM Agrément n°11360



CLASSEMENTS SCRATCH

LIGUE 1



	PILOTE	
1	Maiorana Kevin	E1
2	Algay Alexis	E2
3	Theron Antoine	E1
4	Sabatier Nicolas	E1
5	Rigoulat Claude	E4
6	Lagarrigue Christan	E1
7	Maiorana John	E1
8	Marhuenda David	E2
9	Born Patrice	E1
10	Hourdin Pierre	E2

LIGUE 2



	PILOTE	
1	Berger Brice	E1
2	Galliot Mathieu	E2
3	Alegre Ludovic	E2
4	Carrethey Fabien	E3
5	Pujol Michel	E3
6	Eclancher Mathieu	E3
7	Lurine Eric	E4
8	Larroze Chicot Thomas	E1
9	Garcia Nicolas	E3
10	de Pastors Matthieu	E1

Remerciement

Un grand merci à Frank pour les centaines de photos de la course, et à Flo pour l'assistance toujours au top !

Magazine Gratuit

- Tous droits réservés 2011 / Horizons Enduro et M. de Pastors
 - Reproduction partielle ou totale interdite sans l'accord de l'auteur

HORIZONS ENDURO

Rue de l'Allée

31420 AURIGNAC

horizons.enduro@hotmail.fr